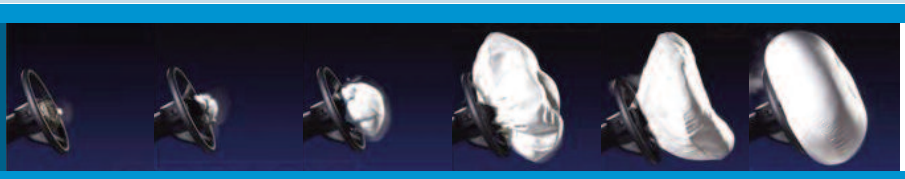
Airbag



El airbag es un dispositivo de seguridad instalado en un vehículo, que se infla para proteger al conductor o pasajeros en caso de choque. La mayoría de los airbags están instalados en las posiciones del conductor y del pasajero delantero, pero algunos vehículos nuevos también incluyen airbags laterales.

El propósito del airbag frontal es proteger la cabeza y el tórax. Los airbags frontales se activan en varias etapas adaptándose a la severidad del impacto, es decir que se va a inflar más o menos en función de la magnitud de desaceleración. Con relación a los airbags laterales, están destinados a proteger el tórax.

Se estima que la eficacia de los airgbags para reducir las defunciones de conductores en los choques netamente frontales oscila entre 22% y 29%.

> ***"los ocupantes del vehículo deben asegurarse de que estén debidamente retenidos independientemente de si el vehículo lleva instalado un airbag o no."***

Sin embargo, no debemos dejar de tener en cuenta que los airbags son un sistema de retención suplementario, diseñados para proporcionar protección adicional a los cinturones de seguridad. Mientras que los airbags han salvado muchas vidas, también ha habido muertes atribuibles al despliegue del airbag en siniestros que no hubiesen significado un peligro para la vida. El análisis de las muertes relacionadas con los airbags en los Estados Unidos ha demostrado que casi todas las personas que han fallecido a causa de heridas relacionadas con el airbag no llevaban ninguna retención o la llevaban mal colocada. La mayoría de los fallecidos han sido niños y adultos de baja estatura. Lo airbags son un sistema de retención pasivo, que se despliega automáticamente en algunos tipos de siniestros. Si un ocupante no lleva ninguna retención, o si el vehículo está equipado con airbag pero no con cinturón, es posible que el ocupante entre en contacto con el airbag antes de que éste se haya inflado completamente. Por ello, los ocupantes del vehículo deben asegurarse de que estén debidamente retenidos independientemente de si el vehículo lleva instalado un airbag o no. Los fabricantes deben ser conscientes de las implicaciones potencialmente peligrosas de instalar un airbag sin instalar también cinturones de seguridad y los padres nunca deben colocar a un niño en una silla de seguridad para bebés o niños delante de un airbag.

> ***"no debemos dejar de tener en cuenta que los airbags son un sistema de retención suplementario, diseñados para proporcionar protección adicional a los cinturones de seguridad."***

Distintos estudios advirtieron sobre el riesgo potencial de combinar las bolsas autoinflables con las sillas de seguridad colocadas sobre el asiento delantero en sentido contrario a la marcha. Dada la popularidad que tienen en Europa las sillas infantiles de seguridad que se colocan en sentido contrario a la marcha, y la instalación casi universal de airbags en los países de ingresos altos frente al asiento delantero, en algunos de estos países se han adoptado recientemente medidas legales que obligan a colocar etiquetas de advertencia en los automóviles, así como sensores automáticos que detectan la presencia de ocupantes sentados delante de la bolsa autoinflable. Los estudios han revelado que tanto los cinturones de seguridad para adultos como las sillas de seguridad para niños a menudo se utilizan mal, lo que reduce notablemente su aptitud de reducir los traumatismos.

Algunos vehículos han sido equipados con un interruptor para activar y desactivar el airbag, por lo que el conductor tiene que estar supervisando el estado del airbag para asegurar la máxima protección para los pasajeros. Recientemente, los fabricantes han diseñado airbags de "segunda generación" o "inteligentes" que utilizan sensores para detectar cuándo y a qué velocidad se tienen que desplegar, basándose en las configuraciones del impacto y las características del ocupante. La forma más segura de garantizar que los niños menores de 12 años no resultan heridos por un airbag es colocarlos con el sistema de retención en el asiento trasero. Los conduc-

tores se deben sentar por lo menos a 25 cm del volante y estar sujetos debidamente para minimizar el contacto con el airbag si este se despliega. El airbag tiene que reinstalarse después de cada despliegue.

La situación en nuestro país

Para el año 2014, todos los autos que se vendan en la Argentina tendrán airbags delanteros, frenos con ABS y apoyacabezas para todos los pasajeros. Así lo establece un convenio que firmaron el ministro del Interior, Florencio Randazzo, la ministra de Industria, Débora Giorgi y el director ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Felipe Rodríguez Laguens, con la Asociación de Fabricantes de Automotores (ADEFA) y la Cámara de Importadores y Distribuidores Oficiales de Automotores (CAIDOA). Hasta ahora, por ley sólo eran obligatorios el cinturón de seguridad y los apoyacabezas delanteros.

El cronograma de cumplimiento de esta normativa prevé que para el 2012 el 30% de los autos que se vendan en la Argentina tendrán ABS, doble airbag y apoyacabezas. En 2013 el 60% y en 2014 el 100%.

En Brasil se establecerá un plan similar y también se prevé llegar a 2014 con un 100% de los autos vendidos con estos sistemas de seguridad. Esto afecta directamente al mercado argentino, porque más del 50% de los autos que se venden en el país se fabrican en Brasil.

La medida abarcará a los autos más populares, que son los que tienen versiones "base", con sólo algunos detalles de equipamiento de confort y casi nada en materia de seguridad. Los autos de gama media y alta suelen tener el equipamiento de seguridad más importante. A partir de esta normativa, el control del uso del cinturón de seguridad deberá ser más estricto, porque si el pasajero no está "atado" y se activa el airbag, la explosión de la bolsa de aire puede causar graves lesiones e incluso la muerte.

"Para el año 2014, todos los autos que se vendan en la Argentina tendrán airbags delanteros, frenos con ABS y apoyacabezas para todos los pasajeros."

El artículo 29 de la Ley 26.363 de Seguridad Vial establece que "la Agencia Nacional de Seguridad Vial dispondrá la instalación de doble bolsa de aire para amortiguación de impactos, del sistema antibloqueo de frenos, el dispositivo de alerta acústica de cinturón de seguridad, el encendido automático de luces, un sistema de desgrabación de registros de operaciones del vehículo ante siniestros para su investigación, entre otros que determine la reglamentación".

"La forma más segura de garantizar que los niños menores de 12 años no resultan heridos por un airbag es colocarlos con el sistema de retención en el asiento trasero."

Fuentes:

- Organización Mundial de la Salud – OMS
- Organización Panamericana de la Salud – OPS
- Dirección General de Tránsito (España) – DGT
- National Highway Traffic Safety Administration (Estados Unidos) - NHTSA
- Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV

Recomendaciones

Sabido es que un vehículo con airbag cuenta con una protección adicional en caso de choque. Pero el hecho de poseer este elemento de seguridad pasiva requiere una serie de cuidados para que tenga un correcto funcionamiento.

• El airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad, sino un complemento. Ambos elementos están diseñados para trabajar juntos y si el airbag se activa sin el cinturón puede ser incluso perjudicial.

• Si el asiento del copiloto lleva airbag, se lo debe fijar lo más atrás posible.

• Siempre que decida modificar el interior de su vehículo (fundas en los asientos, por ejemplo) proceda según recomendaciones del fabricante.

• Este dispositivo de seguridad puede salvar vidas, por lo que un correcto uso y mantenimiento es una cuestión vital.

• El "Airbag" ha sido pensado para disparar una sola vez. En caso de que fuese disparado, se lo debe reemplazar inmediatamente.