



Costos económicos

Todas las personas que mueren, se lesionan o quedan discapacitadas por un siniestro de tránsito tienen una red de personas allegadas, como familiares y amigos que resultan profundamente afectadas.

Todas las personas que mueren, se lesionan o quedan discapacitadas por un siniestro de tránsito tienen una red de personas allegadas, como familiares y amigos, que resultan profundamente afectadas. En el mundo, millones de personas se enfrentan a la muerte o la discapacidad de familiares debido a lesiones causadas por el tráfico. Sería imposible asignar un valor cuantitativo a cada caso de sacrificio y sufrimiento humano, sumarlos todos y obtener una cifra que refleje el costo social mundial de los choques y las lesiones causadas por el tránsito. Se estima, sin embargo, que el costo económico de los choques y las lesiones causadas por siniestros viales asciende al 1% del producto bruto interno en los países de ingresos bajos, al 1,5% en los de ingresos medianos y al 2% en los de ingresos altos. El costo mundial se estima en US\$ 518.000 millones anuales, de los cuales US\$ 65.000 millones corresponden a los países de ingresos bajos y medianos; este monto es mayor del que reciben en ayuda para el desarrollo.

“Se estima que el costo económico de los choques y las lesiones causadas por siniestros viales asciende al 1% del producto bruto interno en los países de ingresos bajos, al 1,5% en los de ingresos medianos y al 2% en los de ingresos altos.”

Las lesiones causadas por el tráfico representan una pesada carga no sólo para la economía mundial y de los países, sino también para la de las familias. La pérdida de quienes ganaban el sustento y el costo añadido de atender a los familiares discapacitados por dichas lesiones hunden a muchas familias en la pobreza. Sin embargo, se invierte muy poco dinero en prevención. Se gasta relativamente poco en la aplicación de medidas, pese a que muchas intervenciones que permiten prevenir colisiones y traumatismos se conocen bien, se han probado lo suficiente y son rentables y aceptables para la población.

Costos sanitarios, sociales y económicos

Estimar los costos de los choques y los traumatismos causados por el tráfico puede ayudar a los países a comprender la gravedad del problema que plantean y las ventajas de invertir en medidas para prevenirlos.

La evaluación debería tener en cuenta los costos tanto directos como indirectos. Como mínimo, en los costos directos debería incluirse la prestación de atención sanitaria y rehabilitación, y en los indirectos el valor de las pérdidas en servicios domésticos y en ingresos para los supervivientes, los cuidadores y las familias.

Muchos países de ingresos altos hacen anualmente estimaciones de los costos de las colisiones y los traumatismos causados por el tráfico que tienen en cuenta las pérdidas económicas, los costos de la atención sanitaria y de los daños a las propiedades, la administración (como los costos de la policía, los tribunales y las compañías de seguros), etc. Los costos sanitarios y de rehabilitación pueden ser prohibitivos en caso de traumatismo grave. Además, se suelen hacer pocos esfuerzos por atribuir un costo al estrés psicológico y al sufrimiento padecidos por los supervivientes y sus familiares.

Es más difícil estimar los costos en los países de ingresos bajos y medianos porque faltan datos de buena calidad sobre los choques y los traumatismos causados por el tráfico. Sin embargo, existen varios estudios que arrojan luz sobre esos costos.

El Transport Research Laboratory (TRL Ltd) examinó los datos de 21 países de ingresos bajos, medianos y altos sobre lesiones causadas por el tránsito. De ese estudio se desprenden algunas cifras muy significativas:

- Los traumatismos causados por el tráfico cuestan a los países de la Unión Europea 180.000 € millones anuales, es decir, dos veces el presupuesto anual para todas las actividades en estos países.
- En los Estados Unidos, el costo anual asciende a US\$ 230.600 millones, es decir, el 2,3% del PBI.
- A raíz de varios estudios realizados en la década de 1990, dicho costo se estimó en el 0,5% del producto bruto interno (PBI) en el Reino Unido, el 0,9% en Suecia, el 2,8% en Italia y una media del 1,4% del PBI en 11 países de ingresos altos.
- En el 2000, las lesiones causadas por el tráfico costaron a Bangladesh US\$ 745 millones, es decir, el 1,6% del PBI.
- En el 2000, costaron a Sudáfrica US\$ 2.000 millones.
- En Uganda, los choques y traumatismos causados por el tráfico y las víctimas mortales de éstos cuestan US\$ 101 millones anuales, es decir, el 2,3% del PBI.
- En 1998, los traumatismos causados por el tráfico costaron entre US\$ 66,6 millones y US\$ 80,6 millones a Estonia, entre US\$ 162,7

“Las lesiones causadas por el tráfico representan una pesada carga no sólo para la economía mundial y de los países, sino también para la de las familias.”

millones y US\$ 194,7 millones a Letonia y entre US\$ 230,5 millones y US\$ 267,5 millones a Lituania.

- En China, en 1999, los traumatismos causados por el tráfico causaron la pérdida de 12,6 millones de años de vida potencialmente productiva, con un valor estimado de US\$ 12.500 millones, casi cuatro veces el presupuesto anual del país en salud.

En nuestro país

Cada traumatizado grave en un siniestro vehicular implica una inversión de \$75.000, y un leve, obliga a erogar \$1000. A ello se le suma el operativo policial que cuesta \$2.000. Durante los cuatro primeros meses del año 2010 se produjeron 432 siniestros viales en rutas que le acarrearán a la Provincia de Buenos Aires un costo global de \$14.089.320. Dicha cifra -que representa el costo de la construcción de 140 viviendas sociales o de ocho jardines de infantes- surge de los operativos policiales y sanitarios que son montados ante cada siniestro en vías de circulación rápida.

Se considera que sólo en el operativo médico y la posterior rehabilitación de un politraumatizado grave deben invertirse \$75.000.

De acuerdo a datos de la Superintendencia Policía de Seguridad Vial, en el mismo período se registraron 621 heridos leves que le costaron al Estado provincial \$621.000. El operativo policial ante cada siniestro de tránsito implica para el Estado una erogación de \$2.012 totalizando \$868.320.

“los siniestros viales, además del fundamental perjuicio en las vidas humanas de las víctimas, le provocan al Estado importantes erogaciones económicas comparables con inversiones que se realizan en salud, educación o en obras públicas.”

La ecuación no deja lugar a dudas: los siniestros viales, además del fundamental perjuicio en las vidas humanas de las víctimas, le provocan al Estado provincial importantes erogaciones económicas comparables con inversiones que se realizan en salud, educación o en obras públicas.

Pese a que comparado con las cifras del mismo período del año 2009, la cantidad de siniestros en rutas descendió un 21,6 % a raíz principalmente de las políticas activas en materia de seguridad vial, estos siniestros siguen teniendo un alto costo en vidas humanas y en erogaciones para el Estado.

Según el informe elaborado por la Jefatura de Gabinete Provincial, el costo total de un operativo médico para socorrer y recuperar a un paciente politraumatizado grave en un siniestro de tránsito asciende a los \$75 mil. Dicho monto incluye dos cirugías (una común y una neurocirugía) y aproximadamente 30 días de internación en terapia intensiva con asistencia respiratoria y demás aparatología médica de apoyo. Cada jornada tiene un costo de \$1.500. Debe incluirse también el costo de una tomografía computada de cerebro y cervicales, radiografía de pelvis, tórax y cervicales, una ecografía abdominal y la medición de la presión intracraneal.

Sólo el primer traslado hospitalario implica para el Estado una erogación de \$200, mientras que el traslado a un centro de alta complejidad cuesta \$4.000. Si se requiere el uso de un helicóptero

“Los traumatismos causados por el tráfico cuestan a los países de la Unión Europea 180.000 € millones anuales, es decir, dos veces el presupuesto anual para todas las actividades en estos países.”

sanitario para el traslado, el valor de dicho operativo asciende a \$5.000.

En tanto, un herido leve implica un costo de \$1.000 que deriva de la puesta en marcha de un protocolo médico que incluye tres placas radiográficas, análisis de laboratorio, terapéutica (suero y analgésicos) además de la asistencia y la observación en la guardia hospitalaria.

En el momento posterior al siniestro, deben sumarse también los gastos que asume el Estado referidos al accionar de la Policía de Seguridad Vial. Los costos aumentan progresivamente cuando además de policías en el lugar se requiere la presencia de Bomberos y personal de la Dirección de Vialidad.

Además, si en el hecho se produce un derrame de sustancias peligrosas, inflamables, de gran peligrosidad o algún otro que requiera de personal técnico, trabajos especializados o maquinaria específica, los gastos aumentan en forma exponencial.

Se estima que únicamente en personal policial, cada siniestro obliga a una erogación de \$1.200, más \$300 por el traslado de vehículos, además de unos \$468 por la realización de los peritajes del caso y \$214 para la instrucción de los sumarios policiales pertinentes.

Todos estos ítems totalizan un gasto de \$2.012 que indefectiblemente termina afrontando el Estado provincial frente a siniestros en la vía pública. De acuerdo a las distancias en ruta, los valores aumentan.

Si como producto del siniestro se generan personas con lesiones psicofísicas se le deben sumar los que posteriormente se dan al momento de iniciada la causa. Se debe tener en cuenta que en cualquier causa actúan, como mínimo: Fiscalía; Correccional; Juzgado y todos los gastos administrativos que se devienen.

Costo para las familias

Más de la mitad de las víctimas mortales del tráfico tienen entre 15 y 44 años, y el 73% son varones. Las personas de esta edad se encuentran en la época económicamente más productiva de su vida, por lo que al morir o quedar discapacitadas, sus familias sufren pérdida de ingresos. Las familias que pierden la capacidad de ganar dinero de los miembros que han quedado discapacitados a raíz de traumatismos causados por el tráfico y que, además, soportan la carga del costo de atender a estos familiares pueden terminar vendiendo la mayoría de sus bienes y quedar atrapados en un endeudamiento prolongado.

Fuentes:

• Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV • Dirección General de Tránsito España - DGT • Organización Mundial de la Salud – OMS • Organización Panamericana de la Salud – OPS • Gobierno de la Provincia de Buenos Aires