

# Parque Automotor



En la última década, el parque automotor de Argentina se duplicó hasta alcanzar casi las 10 millones de unidades en circulación. Somos el país de la región que más autos tiene per cápita, alcanzando el promedio de un auto cada 4,3 habitantes.

## Observatorio Vial

De esta manera, Argentina está en los primeros escalones mundiales en distribución per cápita de vehículos: México tiene un auto cada cinco habitantes; Uruguay uno cada seis personas; Brasil un auto cada siete habitantes; Venezuela uno cada ocho; Paraguay un vehículo cada 13; Perú uno cada 18; China 22; e India un auto cada 24 habitantes.

En los mercados centrales, como los Estados Unidos, Gran Bretaña, Alemania y Japón se contabiliza una unidad circulando cada dos habitantes, lo cual da la pauta de crecimiento que tuvo el mercado argentino.

El parque automotor argentino es cada vez más moderno, tiene una edad promedio de 10 años. Sin embargo, este crecimiento genera otras preocupaciones como caos de tránsito, abastecimiento de combustibles y siniestros viales.

Un informe de la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC) indicó que hay una gran concentración, ya que de los casi 10 millones de vehículos, el 53% se centraliza en la provincia de Buenos Aires y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Las ciudades de Córdoba y Santa Fe suman, por otra parte, el 19% del parque automotor de toda la Argentina, Mendoza, el 5% y el resto del país el 23.

Entre los años 2002 y 2003, época en la que el país se encontraba sumergido en una profunda crisis económica y política, el parque automotor de Argentina era de 5.843.237 unidades.

**“Somos el país de la región que más autos tiene per cápita, alcanzando el promedio de un auto cada 4,3 habitantes.”**

**“de los casi 10 millones de vehículos, el 53% se centraliza en la provincia de Buenos Aires y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.”**

Por otro lado, de los 9.389.096 vehículos (que incluye automóviles, vehículos livianos y pesados) al cierre de 2010, 7,2 millones de ellos corresponden al período 1990-2010 (más del 75%), por lo que aproximadamente 2,2 millones de vehículos tienen más de 20 años de antigüedad.

La edad de flota promedio para el segmento automóviles se estima mayor a 17 años, y para la flota de 1990-2010 es de 8,5 años.

Los automóviles constituyen la categoría más importante del parque de vehículos con el 69,9%, seguido por los utilitarios livianos con el 18,1%.

En lo que respecta al transporte público de pasajeros, la información de la Secretaría de Transporte da cuenta que las 135 líneas que transitan la región metropolitana de Buenos Aires poseen 9688 vehículos en circulación con una antigüedad promedio de 7,13 años. Si bien en los últimos años se ha observado un mejoramiento en la antigüedad del parque, aún se ubica por encima del vigente en los últimos años de la Convertibilidad por el impacto negativo de la crisis del 2002 y el posterior atraso en la política tarifaria del sector.

En cambio, la renovación del parque ha sido mayor en las líneas de transporte interurbano de pasajeros donde existen un total de 4439 vehículos y una antigüedad en el parque de 3,4 años.

Las flotas de taxis también registran una menor antigüedad: se puede estimar que en el país existen más de 50.000 automóviles dedicados a este fin, de los cuales 42.810 pertenecen a la Ciudad de



**“Los automóviles constituyen la categoría más importante del parque de vehículos con el 69,9%, seguido por los utilitarios livianos con el 18,1%.”**

Buenos Aires y tienen una antigüedad promedio de 4,9 años.

## Parque automotor registrado por provincia - año 2010:

(Son considerados automotores los automóviles, camiones -inclusive los llamados tractores para semirremolque-, camionetas, rurales, jeeps, furgones de reparto, ómnibus, micrómnibus, colectivos y sus respectivos remolques y acoplados).

Provincia	Parque automotor registrados
Buenos Aires	5.410.640
CABA	2.206.984
Catamarca	70.694
Chaco	184.344
Chubut	245.571
Cordoba	1.361.802
Corrientes	198.533
Entre Ríos	421.549
Formosa	70.450
Jujuy	127.774
La Pampa	153.804
La Rioja	72.854
Mendoza	643.266
Misiones	205.985
Neuquén	217.235
Rio Negro	224.045
Salta	201.068
San Juan	180.619
San Luis	121.936
Santa Cruz	134.422
Santa Fe	1.265.947
Santiago del Estero	110.933
Tierra del Fuego	70.731
Tucumán	261.939
<b>Total</b>	<b>14.163.125</b>

Para llegar a las estimaciones actuales, las distintas asociaciones se basan en los datos del Registro Nacional de la Propiedad Automotor y en las estadísticas de patentamientos.

Sin embargo, para establecer la parte más difícil, que es la de los autos viejos, elaboran una estadística basada en una investigación de campo propia, con los datos de ventas de las casas de repuestos especializadas en las unidades antiguas.

Otro estudio, de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara), sostiene que durante 2010 Argentina fue el país de América Latina que más autos nuevos comercializó en su mercado interno respecto de la cantidad de habitantes.

Los patentamientos de autos llegaron a 65.292 unidades en noviembre, lo que significó un aumento del 21% en comparación con igual período del año 2009.

A fines de noviembre de 2011, el acumulado del año se ubica en 818.779 unidades cuando, aún cuando resta diciembre para finalizar y establecer una nueva marca histórica.

De esta manera, se completan 25 meses consecutivos de crecimiento y las unidades acumuladas en los 11 meses del año 2011 alcanzan las 818.779 unidades, que ya son un récord en la industria, que se incrementará con la cantidad que arroje el último mes del año.

El acumulado representa un 31 por ciento de incremento comparado con el mismo período acumulado del 2010, y que hasta ese momento había registrado 623.979 unidades.

### Fuentes:

Ley de Tránsito - N° 24.449

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Institute For Road Safety Research – SWOV

Dirección General de Tránsito – DGT – España

Organización Mundial de la Salud – OMS