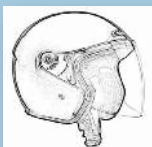




Uso de casco

La ley Nacional de Tránsito 24.449 obliga al uso de casco cuando se circula en motos o ciclomotores. Además, obliga a los ocupantes de una motocicleta, cuatriciclo o bicicleta en circulación, que lleven puestos cascos homologados. La conducción de motocicletas sin que alguno de sus ocupantes utilice correctamente colocado y sujetado el casco reglamentario, constituye una falta grave.

La ley Nacional de Tránsito 24.449 obliga al uso de casco cuando se circula en motos o ciclomotores. En su artículo número 29, la Ley exige que “Las motocicletas deben estar equipadas con casco antes de ser libradas a la circulación”. Además, obliga a los ocupantes de una motocicleta, cuatriciclo o bicicleta en circulación, que lleven puestos cascos homologados. La conducción de motocicletas sin que alguno de sus ocupantes utilice correctamente colocado y sujetado el casco reglamentario, constituye una falta grave.



La obligatoriedad del uso de casco es lógica teniendo en cuenta que tanto las bicicletas como las motocicletas no poseen carrocería que pueda servir de contención en caso de choque o vuelco. Los cascos salvan vidas al evitar o amortiguar golpes y heridas en la cabeza. La Oficina General de Contaduría de Estados Unidos (GAO) ha estudiado y probado que los motociclistas que usan el casco tienen un 73% menos de mortalidad que los que no lo usan y aquellos que sí lo usan tienen hasta un 85% menos de lesiones graves que los que no lo hacen.

El casco es el principal elemento de protección cuando se viaja en moto, ciclomotor o bicicleta. En caso de choque, absorbe parte de la energía del golpe y el cerebro pega contra el cráneo con menos fuerza. El casco dispersa la fuerza del impacto en una superficie más grande, por lo que la energía del choque no se concentra tanto en una sola parte de la cabeza y actúa como barrera que evita el contacto entre el cráneo y el objeto del impacto (por ejemplo, el suelo).

Para que el casco actúe eficazmente es fundamental que esté correctamente colocado y que sea del tamaño acorde a la cabeza, quedando fijo y sin movimiento. Según los especialistas, el casco deberá ser reemplazado luego de un choque y/o después de 3 a 5 años de uso.

El casco debe ser usado siempre y no sólo cuando se recorren largas distancias. La mayoría de los siniestros con motos ocurren en las ciudades, ya que en los centros urbanos se concentra el mayor número de automóviles y por ende existe una alta probabilidad de sufrir un siniestro vial.

Los estudios realizados al respecto confirman los beneficios que se derivan de la utilización del casco por parte de los usuarios de motocicletas y ciclomotores. Si esta medida fuera adoptada por todos los conductores y pasajeros de estos vehículos, se reduciría de manera importante el número y la gravedad de las lesiones por siniestros de tránsito.

EL VIENTO EN LA CARA PUEDE SER LO ÚLTIMO QUE SIENTAS



Usá casco siempre.

Si se puede evitar, no es un accidente. Disfrutá de las vacaciones.



El uso del casco en el mundo

Al igual que en nuestro país, en **España** la ley de Seguridad Vial dice que los conductores y usuarios de motocicletas y ciclomotores deberán utilizar cascos protectores para circular por cualquier vía urbana o interurbana. Además, conducir moto sin casco está penalizado no sólo con sanción económica, sino que también se inmoviliza el vehículo hasta que el piloto se ponga el casco.

En **Estados Unidos**, la mayoría de los estados requieren por ley que los motociclistas utilicen el casco. A pesar de las recomendaciones hechas por el Departamento de Transporte, todavía algunos de ellos no reglamentaron su uso obligatorio.

El **Reino Unido**, por su parte, obliga a todos los conductores de vehículos de dos ruedas, triciclos y cuatriciclos a utilizar cascos reglamentados. Sus acompañantes también deben llevar cascos.

Recomendaciones para la selección del casco

- Es importante que el casco elegido reúna los estándares requeridos por las entidades que reglamentan sus características.
- No debe presentar defectos a simple vista. Ej.: fisuras, elementos sueltos, o que sus partes no estén debidamente ajustadas unas con otras.
- Su ajuste debe ser cómodo y exacto en la cabeza. Al circular y moverse no debe desajustarse, esto es importante para no causar incomodidad con la presión y para que no se salga en casos de accidentes o golpes.
- En caso de usuarios que usen anteojos, deben asegurarse de que el casco tenga suficiente espacio para estos.
- El casco debe permitir el paso del aire para evitar que se empañe el visor y evitar así el peligro de que se afecta la visión

- Evite distraerse por acomodar el casco mientras circule. Esto podría provocar un accidente.

El visor del casco ofrece protección en varios aspectos

- Protege el rostro de los golpes
- Protege los ojos del viento, polvo, barro, agua, insectos, etc.

Requisitos del visor

- Debe ser de un material que permita ver con claridad.
- No debe estar rayado y debe resistir golpes punzantes.
- Debe tener claridad y amplitud permitiendo una buena visión al frente y a los costados.
- Debe ajustarse firmemente al casco para evitar que se salga en caso de golpes.
- Las viseras movibles deben girar con comodidad.

Si se puede evitar, no es un accidente.

