

Víctimas



En el mundo según datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS) cada año 1.3 millones de personas mueren a causa de los siniestros de tránsito y entre 20 mil y 50 mil personas más sufren traumatismos. Los peatones, ciclistas y motociclistas constituyen el 46% de las víctimas mortales de esta clase de siniestros, los cuales son considerados la principal causa de defunción entre jóvenes de 15 a 29 años de edad.

Observatorio Vial

La OMS estima que a menos que se tomen medidas inmediatas, las víctimas mortales en las vías de circulación se incrementarán hasta convertirse en la quinta causa principal de mortalidad para 2030, lo que tendrá como resultado unos 2,4 millones estimados de víctimas mortales por año. Ello se debe en parte, al rápido aumento del mercado de vehículos de motor sin que haya mejoras suficientes en la seguridad vial. Se considera que si se cumplieran las normas adecuadas, esas cifras se podrían reducir por lo menos a la mitad.

El 90% de las defunciones por siniestros de tránsito tienen lugar en los países de ingresos bajos y medianos, donde se halla menos de la mitad de los vehículos matriculados de todo el mundo.

Lo que se requiere es el respeto de normas conocidas, como no superar los límites de velocidad permitidos, usar el cinturón de seguridad, no excederse en los límites de alcoholemia y que los motociclistas empleen el casco.

La Unión Europea tiene entre 40 mil y 45 mil víctimas fatales reportadas por año. Las comparaciones entre sus miembros indican que, cada 100 mil habitantes, Holanda tiene el menor número de víctimas fatales junto al Reino Unido y Suecia.

La situación en Argentina

Según el Observatorio Vial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, entre los años 2008 y 2010 la cantidad fallecidos en el lugar del hecho cada 100.000 habitantes disminuyó aproximadamente un 12,30%.

Además, la cantidad de fallecidos en el lugar del hecho

“cada año, 1.3 millones de personas mueren a causa de los siniestros de tránsito, y entre 20 mil y 50 mil personas más sufren traumatismos.”

“Los datos relevados afirman que la provincia con más cantidad de víctimas mortales en el lugar del hecho es Buenos Aires, seguida por Córdoba y Santa Fe.”

descendió aproximadamente un 10,57%, lo que significa una reducción del número de fallecidos en alrededor de 900 personas.

Por otro lado, en el mismo período, el número de fallecidos en el lugar del hecho cada 100.000 vehículos disminuyó aproximadamente el 21,67%.

De las estadísticas realizadas por el Observatorio se desprende también que el promedio diario de víctimas mortales durante el 2008 fue de 13, en 2009 de 12 y en 2010, de 11.

Los datos relevados afirman que la provincia con más cantidad de víctimas mortales en el lugar del hecho es Buenos Aires, seguida por Córdoba y Santa Fe. Sin embargo, la evolución entre del período 2008-2010 indica que hubo una reducción del 17,6, 12,9 y 40,8 respectivamente. Entre las provincias con menos cantidad de víctimas mortales en el lugar del hecho se encuentran: Tierra del Fuego, Santa Cruz y Formosa.

Por el contrario, entre las provincias que durante el mismo período en vez de desacelerar la cantidad de víctimas mortales, la aumentaron, se encuentran: Salta, Tierra del Fuego, San Luis, La Rioja, Santiago del Estero, Misiones, Tucumán, Chaco y Jujuy.

Si observamos la evolución de la cantidad de víctimas anuales en el lugar del hecho desde el año 2004, veremos que dicha cantidad se incrementó considerablemente hasta que en 2008, año de creación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, comienza el descenso.



Según el Ministro del Interior y Transporte Florencio Randazzo, de quien depende la ANSV, “con la incorporación de tecnología para los controles de alcoholemia y exceso de velocidad, las fuertes campañas de concientización vial y un trabajo en conjunto entre todos los distritos del país, se está logrando una notoria baja en la cantidad de víctimas mortales”. Además aseguró que “los argentinos les tenemos más miedo a las multas que a la muerte y generalmente levantamos el pie del acelerador cuando llegan las multas a nuestra casa”. De todos modos, destacó el incipiente “cambio de conciencia de parte de los conductores”.

La peligrosidad del tránsito está dada básicamente por factores de riesgo básico como: las altas velo-

idades, las grandes diferencias entre velocidad y masa entre los usuarios de la vía y la vulnerabilidad física de las personas. Además, hay un número de factores que conciernen al partícipe del tránsito como la falta de experiencia, el uso de sustancias psicoactivas (incluyendo alcohol, drogas permitidas y no permitidas), fatiga, estado emocional y distracción (por ejemplo, a causa del uso de teléfonos celulares mientras se conduce).

“El 90% de las defunciones por siniestros de tránsito tienen lugar en los países de ingresos bajos y medianos.”



Consejos para evitar siniestros de tránsito

- Un conductor fatigado es un riesgo para sí mismo y para los demás usuarios de la vía, por lo que el descanso oportuno puede salvar muchas vidas.
- Al conducir evite distraer su atención observando situaciones ajenas a la conducción; concéntrese en conducir y reaccionar a tiempo. Recuerde que el tiempo de reacción es un aliado de la buena conducción.
- La ingesta innecesaria de estimulantes, alcohol o cualquier otra sustancia, medicamento, etc., solo produce un peligro adicional cuando se está conduciendo, ya que afecta las capacidades del conductor alterando su estado normal, lo que puede producir situaciones peligrosas.
- No ingiera una sola gota de alcohol si va a conducir. Si ha bebido guarde el tiempo de espera suficiente para que desaparezcan sus efectos. El café no favorece la eliminación del alcohol. La principal alteración relacionada con el consumo de alcohol es la estimación falsa de la distancia y de la velocidad de conducción.
- Todas las señales son importantes para la seguridad. Algunas de ellas indican que la probabilidad de siniestros es elevada. Por esto es importante que conozca el significado de todas ellas para poder adaptar su comportamiento al peligro que supone.
- No pierda el respeto a las señales en los itinerarios que recorra con más frecuencia.
- Controlar la presión de los cinco neumáticos al menos una vez al mes y siempre antes de realizar un recorrido importante en ruta.
- Recuerde que los errores ajenos no pueden justificar los propios ni para adoptar un comportamiento agresivo.

Fuentes:

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Organización Panamericana de la Salud
- Organización Mundial de la Salud
- SWOV Institute for Road Safety Research