

Nº EXPEDIENTE POLICIAL: \_\_\_\_\_

PRESENCIA POLICIAL EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE  SI  NO

**LOCALIZACIÓN DEL ACCIDENTE**

**HORA Y FECHA DEL ACCIDENTE** \_\_\_\_\_

VÍA CON CARACTERÍSTICAS DE CARRETERA  SI  NO

COORDENADAS UTM DEL PRIMER PUNTO DE CONFLICTO  
 X: \_\_\_\_\_  
 Y: \_\_\_\_\_

**NÚMERO DE IMPLICADOS**

VEHÍCULOS: \_\_\_\_\_ VÍCTIMAS: \_\_\_\_\_

CONDUCTORES: \_\_\_\_\_ FALLECIDOS 24h: \_\_\_\_\_

PASAJEROS: \_\_\_\_\_ HERIDOS INGRESO >24h: \_\_\_\_\_

PEATONES: \_\_\_\_\_ HERIDOS INGRESO <=24h: \_\_\_\_\_

ILEOSOS: \_\_\_\_\_

MUNICIPIO: \_\_\_\_\_ CARRETERA: \_\_\_\_\_

CÓDIGO DE POBLACIÓN: \_\_\_\_\_ SIGLAS Y nº: \_\_\_\_\_

CÓDIGO CALLE: \_\_\_\_\_ pk: \_\_\_\_\_ hm: \_\_\_\_\_

CALLE: \_\_\_\_\_ nº: \_\_\_\_\_ SENTIDO ACCIDENTE (↑ ↓ km): \_\_\_\_\_

ASCENDENTE  DESCENDENTE  MIXTO HACIA: \_\_\_\_\_

HUSO: \_\_\_\_\_ DATUM: \_\_\_\_\_

**CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE**

**TIPO DE VÍA**

AUTOPISTA DE PEAJE  
 AUTOPISTA LIBRE  
 AUTOVÍA  
 VÍA PARA AUTOMÓVILES  
 CARRETERA CONVENCIONAL DE DOBLE CALZADA  
 CARRETERA CONVENCIONAL DE CALZADA ÚNICA  
 VÍA DE SERVICIO  RECINTO DELIMITADO  
 RAMAL DE ENLACE  VÍA CICLISTA  
 CALLE  SENDA CICLABLE  
 CAMINO VECINAL  OTRO

**TITULARIDAD**

ESTATAL  
 AUTONÓMICA  
 PROVINCIAL/CABILDO/CONSELL  
 MUNICIPAL  
 OTRA

**CARACTERÍSTICA FUNCIONAL**

TRAVESÍA  
 CIRCUNVALACIÓN  
 CALLE RESIDENCIAL  
 ZONA PEATONAL  
 ZONA A 30  
 OTRA DE ESPECIAL REGULACIÓN  
 NINGUNA DE LAS ANTERIORES

**SENTIDOS DE LA VÍA**

DOBLE SENTIDO  
 SENTIDO ÚNICO

**NÚMERO DE CALZADAS**

CALZADA ÚNICA  
 CALZADA DOBLE  
 MÁS DE DOS

**ANCHURA DE LA CALZADA**

MENOS DE 6 m  
 ENTRE 6 Y 6.99 m  
 7 m O MÁS

**Nº CARRILES EN CALZADA**

MENOS DE 3.25 m  
 ENTRE 3.25 Y 3.75 m  
 MÁS DE 3.75 m

**ANCHURA DEL CARRIL**

MENOS DE 3.25 m  
 ENTRE 3.25 Y 3.75 m  
 MÁS DE 3.75 m

**ACERA**

NO  
 IMPRACTICABLE  
 SI, NO ELEVADA  
 ELEVADA

**ARCÉN**

INEXISTENTE  
 MENOR DE 1.5 m  
 DE 1.5 m A 2.49 m  
 DE 2.50 EN ADELANTE

**MARCAS VIALES**

INEXISTENTES O BORRADAS  
 SÓLO SEPARACIÓN DE CARRILES  
 SEPARACIÓN DE CARRILES Y BORDE DE CALZADA  
 SÓLO BORDE DE CALZADA

**BARRERA DE SEGURIDAD**

	NO	METÁLICA	HORMIGÓN	OTRO	MOTO
LATERAL ASCENDENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LATERAL DESCENDENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MEDIANA SENTIDO ASCENDENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MEDIANA SENTIDO DESCENDENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**CARACTERÍSTICAS DEL MARGEN**

DESPEJADO  
 ARBOLES  
 OTROS ELEMENTOS NATURALES RÍGIDOS  
 EDIFICACIONES  
 POSTES  
 CARTELES PUBLICIDAD  
 OTROS ELEMENTOS ARTIFICIALES RÍGIDOS  
 OTROS OBSTÁCULOS

**DELIMITACIÓN DE LA CALZADA**

BORDILLO  
 BOLLARDO O VALLAS DE PROTECCIÓN  
 SETOS  
 MARCAS VIALES  
 BARRERA SEGURIDAD  
 ISLETA O REFUGIO  
 ZONA PEATONAL AJARDINADA/BOULEVARD  
 OTRA  SIN DELIMITAR

**ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO**

PANELES DIRECCIONALES  
 HITOS DE ARISTA  
 CAPTAFAROS

**ELEMENTOS DE SEPARACIÓN DE SENTIDOS**

SÓLO LÍNEA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓN  
 CEBREADO  
 MEDIANA  
 BARRERA DE SEGURIDAD

ZONA PEATONAL O AJARDINADA  
 OTRO  
 NINGUNO

**ELEMENTOS DEL TRAMO**

PUENTE, VIADUCTO O PASO SUPERIOR  
 TÚNEL  
 PASO INFERIOR  
 ESTRECHAMIENTO DE SECCIÓN  
 RESALTOS REDUCTORES DE VELOCIDAD  
 BADIEN  
 NINGUNO

**TRAZADO EN PLANTA**

RECTA  
 CURVA SEÑALIZADA  
 CURVA SIN SEÑALIZAR

**TIPO DE PAVIMENTO**

MEZCLA BITUMINOSA  
 PAVIMENTO DE HORMIGÓN  
 ADOQUINADO-EMPEDRADO  
 ZAHORRA, MACADAM, TIERRA  
 OTROS

**LÍMITE DE VELOCIDAD**

VÍA PRINCIPAL (km/h): \_\_\_\_\_

LIMITACIÓN GENÉRICA  
 SEÑALIZACIÓN ESPECÍFICA

**INFORMACIÓN SOBRE EL NUDO**

**INTERSECCIÓN**

EN X O +  
 EN T O Y  
 EN ESTRELLA  
 GLORIETA  
 GLORIETA PARTIDA  
 MINIGLORIETA  
 GLORIETA DOBLE

**ENLACE**

ENLACE DE ENTRADA CON CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD PARALELOS AL TRONCO  
 ENLACE DE ENTRADA SIN CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD PARALELOS AL TRONCO  
 ENLACE DE SALIDA CON CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD PARALELOS AL TRONCO  
 ENLACE DE SALIDA SIN CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD PARALELOS AL TRONCO

**SEÑAL ADVERTENCIA DE PELIGRO (SI ES NECESARIA)**

INEXISTENTE  
 EXISTENTE

**SEÑAL ADVERTENCIA DE PELIGRO (SI ES NECESARIA)**

INEXISTENTE  
 EXISTENTE

**OTROS**

EN ZONA DE INFLUENCIA DE INTERSECCIÓN O NUDO (<20m / < 150m)  
 FUERA DE INFLUENCIA DE INTERSECCIÓN O DE NUDO (>20m / > 150m)

**NOMBRE DE C/ O CARRETERA QUE CRUZA:** \_\_\_\_\_

**CÓDIGO:** \_\_\_\_\_

**TIPO DE ACCIDENTE**

**SALIDA DE VÍA POR LA DERECHA**  CON...  SIN...

**SALIDA DE VÍA POR LA IZQUIERDA**  CON...  SIN...

**ENTRE VEHÍCULOS**

COLISIÓN FRONTAL  
 FRONTAL LATERAL  
 LATERAL  
 ALCANCE  
 MÚLTIPLE

CAÍDA  
 VUELCO  
 DESPEÑAMIENTO  
 EN LLANO (SALIDA)  
 OTRO

CHOQUE CONTRA OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA  
 ATROPELLO A PERSONA  
 ATROPELLO A ANIMAL

**CROQUIS**

**DESCRIPCIÓN**

**REGULACIÓN DE PRIORIDAD**

AGENTE/PERSONA AUTORIZADA  
 SEMÁFORO  
 SEÑAL VERTICAL de "STOP"  
 SEÑAL VERTICAL de "Ceda el paso"  
 SEÑAL HORIZONTAL de "STOP"  
 SEÑAL HORIZONTAL de "Ceda el paso"

SÓLO NORMA GENÉRICA  
 SÓLO MARCAS VIALES SIN INSCRIPCIONES  
 PASO PARA PEATONES NO ELEVADO  
 PASO PARA PEATONES SOBRE-ELEVADO  
 MARCA VIAL DE PASO PARA CICLISTAS  
 SEÑAL CIRCUNSTANCIAL  
 OTRA SEÑAL

**OBSERVACIONES**

**CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES**

CONOS/ELEM. BALIZA MÓVILES  
 FIRME PARCHEADO, BACHEADO, DETERIORADO  
 JUNTAS DE DILATACIÓN DEFECTUOSAS  
 OBRAS  
 ZANJA O SURCO  
 OBSTÁCULO EN CALZADA  
 PERALTE INADECUADO  
 DESPRENDIMIENTOS  
 TAPA DE REGISTRO DEFECTUOSA  
 ESCALÓN  
 OTRAS  NINGUNA

**VISIBILIDAD RESTRINGIDA POR:**

BUENA VISIBILIDAD  
 EDIFICIOS  
 INSTALACIONES O ELEMENTOS DE LA VÍA  
 CONFIGURACIÓN DEL TERRENO  
 FACTORES ATMOSFÉRICOS  
 DESLUMBRAMIENTO POR SOL  
 DESLUMBRAMIENTO POR ALUMBRADO ARTIFICIAL  
 DESLUMBRAMIENTO POR FAROS  
 UN VEHÍCULO

OBRAS  
 CONTENEDORES  
 VEGETACIÓN O ARBOLES  
 ELEMENTOS DECORATIVOS  
 OTROS OBJETOS EN LA VÍA  
 PANELES Y PUBLICIDAD  
 ELEMENTOS DEL VEHÍCULO  
 OTRAS RESTRICCIONES

LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN ESTÁ RESTRINGIDA

**CONDICIONES EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE**

**SUPERFICIE DEL FIRME**

SECO Y LIMPIO  
 CON BARRO O GRAVILLA SUELTA  
 MOJADO  
 MUY ENCHARGADO O INUNDADO  
 CON HIELO  
 CON NIEVE  
 CON ACEITE  
 OTRA

**ILUMINACIÓN**

LUZ DEL DÍA NATURAL, SOLAR  
 AMANEGER O ATARDEGER, SIN LUZ ARTIFICIAL  
 AMANEGER O ATARDEGER, CON LUZ ARTIFICIAL  
 SIN LUZ NATURAL, LUZ ARTIFICIAL SUFICIENTE  
 SIN LUZ NATURAL, LUZ ARTIFICIAL INSUFICIENTE  
 SIN ILUMINACIÓN NATURAL NI ARTIFICIAL

**ESTADO METEOROLÓGICO**

DESPEJADO  
 NUBLADO  
 LLUVIA DÉBIL  
 LLUVIA FUERTE  
 GRANIZANDO  
 NEVANDO

NIEBLA LIGERA  
 NIEBLA INTENSA  
 VIENTO FUERTE


**NIVEL DE CIRCULACIÓN**

BLANCO (FLUIDA) (NORMAL)  
 VERDE (Densa)  
 AMARILLO (PARADAS ESPORÁDICAS)  
 ROJO (CONGESTIÓN)  
 NEGRO (INTERRUMPIDA)  
 SE DESCONOCE

**NORMAS DE CUMPLIMENTACIÓN**

Los campos con  permiten marcar una única alternativa.  
 Los campos con  permiten marcar distintas alternativas.  
 Marcar  indica posible influencia del factor en el accidente.

En un accidente en intersección la vía principal es la que tiene prioridad.  
 Las variables en VERDE, se cumplimentan SÓLO cuando el accidente ocurre en vías urbanas: calles.  
 Las variables en AZUL, se cumplimentan en aquellos accidentes que se producen en zona interurbana o urbana cuando la vía no tiene características constitutivas de una calle. Un ejemplo ilustrativo es la M30 en Madrid, que está en Zona Urbana y sus características constitutivas no son las propias de una calle.

Los campos con el símbolo  solo se cumplimentarán en el caso en que presente una de las categorías.

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO				INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO			
MATERIA		FECHA 1ª MATRÍCULA	CÓDIGO NACIONALIDAD	MATERIA		FECHA 1ª MATRÍCULA	CÓDIGO NACIONALIDAD
MARCA		MODELO	SEGURO SI NO SE DESCONOCE	MARCA		MODELO	SEGURO SI NO SE DESCONOCE
ITV CORRECTA CADUCADA SE DESCONOCE		MATERIA DEL REMOLQUE		ITV CORRECTA CADUCADA SE DESCONOCE		MATERIA DEL REMOLQUE	
TIPO DE VEHÍCULO		REMOLQUE		TIPO DE VEHÍCULO		REMOLQUE	
TURISMO, FURGONETA, TODO TERRENO, BICICLETA, CICLOMOTOR, MOTOCICLETA ≤125, MOTOCICLETA >125, QUAD LIGERO, QUAD NO LIGERO		CAMIÓN, CUADRICICLO LIGERO, CUADRICICLO NO LIGERO, AUTOCARAVANA, MAQUINARIA OBRAS/SERVICIOS, MAQUINARIA AGRÍCOLA, MICROBÚS ≤17 OCUP., AUTOBÚS, AUTOBÚS ARTICULADO, TRANVÍA		MMA, MENOR DE 3,5t, DE 3,5 A 10t, DE 10T A 20t, MÁS DE 20t		REMOLQUE, CARAVANA, OTRO TIPO	
DISCO TACÓGRAFO (SI ES OBLIGATORIO)		TIEMPOS DE DESCANSO		ANOMALÍAS PREVIAS		MERCANCIAS PELIGROSAS	
FUNCIONA CORRECTAMENTE, LEIDO FINAL (km/h), MANIPULADO, FUNCIONAMIENTO INCORRECTO, NO LLEVA Y DEBERÍA LLEVARLO		HA RESPETADO EL DESCANSO DIARIO, HA SUPERADO LAS HORAS DE CONDUCCIÓN CONTINUADA, HA SUPERADO LAS HORAS DE CONDUCCIÓN DIARIA		APARENTEMENTE NINGUNA, NEUMÁTICOS MUY DESGASTADOS/DEFECTUOSOS, REVENTÓN, DIRECCIÓN, FRENSOS, OTRAS		Nº DE LA ONU, NÚMERO DE LA ONU	
AIRBAG DISPARADO		USO DE LUCES		AIRBAG DISPARADO		USO DE LUCES	
SI, NO, SE DESCONOCE		SI, NO, SE DESCONOCE		SI, NO, SE DESCONOCE		SI, NO, SE DESCONOCE	

POSICIÓN DE LOS VEHÍCULOS				LUGAR POR EL QUE CIRCULABA EL VEHÍCULO			
POSICIÓN RESPECTO A LA VÍA		SENTIDO DE CIRCULACIÓN		POSICIÓN RESPECTO A LA VÍA		SENTIDO DE CIRCULACIÓN	
CIRCULABA POR LA VÍA PRINCIPAL (LA QUE TIENE PRIORIDAD), CIRCULABA POR LA VÍA SECUNDARIA, APROXIMACIÓN AL NUDO		ASCENDENTE, DESCENDENTE		CARRIL DERECHO, CARRIL IZQUIERDO, CARRIL CENTRAL, CARRIL REVERSIBLE, ARCÉN HABILITADO, CARRIL DE ACCELERACIÓN, CARRIL DE DECELERACIÓN		CARRIL DE TRENZADO, CARRIL ADICIONAL PARA CIRCULACIÓN RÁPIDA, CARRIL ADICIONAL PARA CIRCULACIÓN LENTA, CARRIL BICI, CARRIL BICI PROTEGIDO, PISTA-BICI, ARCÉN, ACERA-REFUGIO, OTRO, SE DESCONOCE	
CIRCULABAN POR LA MISMA VÍA IMPLICADO Y CIRCULABAN POR LA MISMA VÍA INDICAR:		CIRCULABAN POR CALZADAS DIFERENTES, POR LA MISMA CALZADA		FRONTAL IZQUIERDO, FRONTAL CENTRO, FRONTAL DERECHO, DELANTE NO ESPECIFICADO		POSTERIOR DERECHO, POSTERIOR CENTRO, POSTERIOR IZQUIERDO, DETRÁS NO ESPECIFICADO	
Nº OCUPANTES		Nº OCUPANTES		Nº OCUPANTES		Nº OCUPANTES	

DATOS DEL CONDUCTOR				DATOS DEL CONDUCTOR			
NOMBRE Y APELLIDOS		FECHA DE NACIMIENTO	SEXO	NOMBRE Y APELLIDOS		FECHA DE NACIMIENTO	SEXO
DNI, PASAPORTE, TARJETA DE RESIDENCIA, OTRO			H, M, D	DNI, PASAPORTE, TARJETA DE RESIDENCIA, OTRO			H, M, D
NACIONALIDAD (SI EXTRANJERO)		POBLACIÓN DE RESIDENCIA (PAÍS EN CASO DE EXTRANJERO)		NACIONALIDAD (SI EXTRANJERO)		POBLACIÓN DE RESIDENCIA (PAÍS EN CASO DE EXTRANJERO)	
ACCESORIOS DE SEGURIDAD		PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN (VEHÍCULOS A MOTOR)		ACCESORIOS DE SEGURIDAD		PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN (VEHÍCULOS A MOTOR)	
CINTURÓN UTILIZADO, CINTURÓN NO UTILIZADO, CASCO UTILIZADO, CASCO NO UTILIZADO, SE DESCONOCE		FECHA EXPEDICIÓN, CLASE, SE DESCONOCE		SIN REFLECTANTES, CON CHALECO, CON OTRO REFLECTANTE, SE DESCONOCE		CANJEADO, ANULADO O SUSPENDIDO, INAPROPIADO, NO LO PRESENTA, CADUCADO, NO HA TENIDO NUNCA, (SI ES MOTORISTA) B AUTORIZADO 125CC SIN A1/A, PÉRDIDA TOTAL DE PUNTOS DECLARADA	

DATOS DEL PEATÓN			
NOMBRE Y APELLIDOS		FECHA DE NACIMIENTO	SEXO
DNI, PASAPORTE, TARJETA DE RESIDENCIA, OTRO			H, M, D
NACIONALIDAD (SI EXTRANJERO)		POBLACIÓN DE RESIDENCIA (PAÍS EN CASO DE EXTRANJERO)	
ACCESORIOS DE SEGURIDAD		ACCESORIOS DE SEGURIDAD	
SIN REFLECTANTES, CON CHALECO, CON OTRO REFLECTANTE, SE DESCONOCE		SIN REFLECTANTES, CON CHALECO, CON OTRO REFLECTANTE, SE DESCONOCE	

INFORMACIÓN DE CONDUCTORES Y PEATONES			
MOTIVO DE DESPLAZAMIENTO		MOTIVO DE DESPLAZAMIENTO	
TRANSPORTE PROFESIONAL DE MERCANCÍAS, TAXI, BUS URBANO, BUS ESCOLAR, BUS DE LÍNEA REGULAR, BUS DE LÍNEA DISCRECIONAL		SERVICIO DE LIMPIEZA, RECOGIDA DE BASURA, SERVICIO DE MANTENIMIENTO VIARIO, BOMBEROS, POLICÍA, AMBULANCIA, EN ITINERARE (TRANSP. NO PROFESIONAL)	
ASISTENCIA SANITARIA		INFORME JUDICIAL	
SIN ASISTENCIA SANITARIA, ASIST. SANITARIA SOLO EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE, ASISTENCIA SANITARIA INMEDIATA EN CENTRO DE SALUD O MUTUA, ASIST. SANITARIA AMBULATORIA CON POSTERIORIDAD, ATENCIÓN EN URGENCIAS SIN POSTERIOR INGRESO, INGRESO INFERIOR O IGUAL A 24 HORAS, INGRESO SUPERIOR A 24 HORAS, FALLECIDO 24 HORAS, SE DESCONOCE		MUERTE NATURAL, SUICIDIO, INTENTO DE SUICIDIO, HOMICIDIO	
PRUEBA DE ALCOHOL		PRUEBA DE DROGAS	
NO SE REALIZA PRUEBA, NO SE NIEGA, NO, PORQUE NO PUEDE, PRUEBA EN AIRE, PRUEBA EN SANGRE		NO SE REALIZA PRUEBA, EN SALIVA, ERROR/SALIVA INSUFICIENTE, EN SANGRE, OTRAS	
RESULTADO +/-		RESULTADO +/-	
AMP, BDZ, COC, THC, OPI, METH, OTRAS		AMP, BDZ, COC, THC, OPI, METH, OTRAS	
CONFIRMADO SI/NO		CONFIRMADO SI/NO	
SI, NO, SE DESCONOCE		SI, NO, SE DESCONOCE	

EJEMPLAR N°:

**MANIOBRA DEL VEHÍCULO E INFRACCIÓN DEL CONDUCTOR PREVIA AL ACCIDENTE**

NOTA: Si el nº de vehículos es mayor que 2 o existe más de 1 peatón, se utilizarán los ejemplares en papel necesarios, indicando el nº expediente en la 1ª página y el nº del ejemplar en la 2ª.

**MANIOBRA DEL VEHÍCULO PREVIA AL ACCIDENTE**

- SIGUIENDO TRAYECTORIA RECTA
- TOMANDO CURVA A LA DERECHA
- TOMANDO CURVA A LA IZQUIERDA
- ADELANTANDO POR LA DERECHA
- ADELANTANDO POR LA IZQUIERDA
- CAMBIANDO AL CARRIL DE LA DERECHA
- CAMBIANDO AL CARRIL DE LA IZQUIERDA
- CIRCULANDO MARCHA ATRÁS \_\_\_ m \_\_\_ m
- GIRANDO EN U, 180° O CAMBIO DE SENTIDO
- INCORPORÁNDOSE A LA CIRCULACIÓN
- INCORPORÁNDOSE A UNA VÍA DE MAYOR NIVEL QUE QUEDA A LA DERECHA
- INCORPORÁNDOSE A UNA VÍA DE MAYOR NIVEL QUE QUEDA A LA IZQUIERDA
- ESPERANDO EN UNA SEÑALIZACIÓN DE PRIORIDAD/SEMÁFORO
- ATRAVESANDO INTERSECCIÓN, NO GIRANDO
- SIGUIENDO TRAYECTORIA EN GLORIETA
- GIRANDO O SALIENDO HACIA OTRA VÍA QUE QUEDA A LA DERECHA
- GIRANDO O SALIENDO HACIA OTRA VÍA QUE QUEDA A LA IZQUIERDA
- RETENCIÓN POR IMPERATIVO DE LA CIRCULACIÓN
- MANIOBRA RÁPIDA PARA SALVAR OBSTÁCULO/VEHÍCULO
- MANIOBRA RÁPIDA PARA SALVAR A PEATÓN
- MANIOBRA RÁPIDA PARA SALVAR ANIMAL
- ACCIÓN DE FRENADO

**ACCIÓN ESPECIAL DEL CONDUCTOR**

- BAJANDO O SUBIENDO DEL VEHÍCULO
- CAÍDA EN LA VÍA DESDE EL VEHÍCULO
- PARADO A LA DERECHA
- PARADO A LA IZQUIERDA
- PARADO EN DOBLE FILA
- ESTACIONANDO O SALIENDO DEL ESTACIONAMIENTO
- ESTACIONADO A LA DERECHA
- ESTACIONADO A LA IZQUIERDA
- PARADO POR AVERÍA TÉCNICA
- CIRCULANDO EN PARALELO
- CRUZANDO LA CALZADA
- SE DESCONOCE

**PRESUNTAS INFRACCIONES DEL CONDUCTOR**

- PRESUNTAMENTE NO EXISTE INFRACCIÓN
- NO RESPETAR EL STOP
- NO RESPETAR 'CEDA EL PASO'
- NO RESPETAR EL SEMÁFORO
- NO RESPETAR LA NORMA GÉNERICA DE PRIORIDAD
- NO RESPETAR EL PASO DE PEATONES
- NO RESPETAR LAS INDICACIONES DE UN AGENTE
- NO RESPETAR OTRAS SEÑALES DE PRIORIDAD DE PASO
- INVADIR PARCIALMENTE EL SENTIDO CONTRARIO
- CIRCULAR EN ZIG ZAG
- GIRAR O CAMBIAR DE SENTIDO INCORRECTAMENTE
- CIRCULAR MARCHA ATRÁS DE MANERA INCORRECTA
- ADELANTAR ANTIRREGlamentARIAMENTE
- FRENAR SIN CAUSA JUSTIFICADA
- NO MANTENER EL INTERVALO DE SEGURIDAD
- PARADO O EN ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO O PELIGROSO
- SIN LUCES DE EMERGENCIA
- EN SU CASO, SIN TRIÁNGULO DE PRESEÑALIZACIÓN
- NO INDICAR O INDICAR MAL UNA MANIOBRA
- CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO
- Nº kms  Nº kms
- CIRCULAR POR LUGAR PROHIBIDO
- COMPETICIONES O CARRERAS
- OTRA INFRACCIÓN
- SE DESCONOCE

**PRESUNTAS INFRACCIONES DE VELOCIDAD**

- NINGUNA
- VELOCIDAD INADECUADA PARA LAS CONDICIONES DE LA VÍA
- SOBREPASAR LA VELOCIDAD ESTABLECIDA
- MARCHA LENTA ENTORPECIENDO LA CIRCULACIÓN
- SE DESCONOCE
- OTRA INFRACCIÓN
- NINGUNA
- CIRCULAR SIN LUZ
- CIRCULAR DESLUMBRANDO
- CARGA MAL ACONDICIONADA
- EXCESO DE CARGA
- DESPRENDIMIENTO DE CARGA
- APERTURA DE PUERTAS SIN PRECAUCIÓN
- EXCESO DE OCUPANTES
- OTRA INFRACCIÓN
- SE DESCONOCE

**DELITO CONTRA LA SEGURIDAD VIAL**

- SI
- NO
- SE DESCONOCE

**POSIBLE RESPONSABLE DEL ACCIDENTE**

- SI
- NO
- SE DESCONOCE

**ACCIÓN E INFRACCIÓN DEL PEATÓN PREVIA AL ACCIDENTE**

**ACCIÓN DEL PEATÓN PREVIA AL ACCIDENTE**

- SALIENDO ENTRE VEHÍCULOS APARCADOS
- EN LA CALZADA DELANTE DE LA PARADA DEL BUS
- CRUZANDO LA CALZADA JUSTO ANTES DE UNA INTERSECCIÓN
- CRUZANDO LA CALZADA JUSTO DESPUÉS DE UNA INTERSECCIÓN
- CRUZANDO LA CALZADA EN INTERSECCIÓN
- CRUZANDO LA CALZADA EN SECCIÓN
- CAMINANDO O PARADO EN LA ACERA O REFUGIO
- CAMINANDO POR LA CALZADA O ARCÉN
- PARADO EN LA CALZADA O ARCÉN
- TRABAJANDO EN LA CALZADA O ARCÉN
- REPARANDO EL VEHÍCULO
- PRECIPITACIÓN A LA VÍA (PUENTE, EDIFICIO...)
- IRRUPE EN LA CALZADA CORRIENDO/JUGANDO
- AUXILIANDO ACCIDENTE ANTERIOR
- SE DESCONOCE

**PRESUNTAS INFRACCIONES DEL PEATÓN**

- NINGUNA INFRACCIÓN
- NO RESPETA SEMÁFORO DE PEATONES
- NO CRUZA POR PASO PARA PEATONES
- ESTÁ O CAMINA POR LA VÍA ANTIRREGlamentARIAMENTE
- NO OBEDECE LAS INDICACIONES DEL AGENTE
- OTRAS INFRACCIONES
- SE DESCONOCE

**DELITO CONTRA LA SEGURIDAD VIAL**

- SI
- NO
- SE DESCONOCE

**POSIBLE RESPONSABLE DEL ACCIDENTE**

- SI
- NO
- SE DESCONOCE

**FACTORES QUE PUEDEN AFECTAR LA ATENCIÓN Y PRESUNTOS ERRORES**

**FACTORES QUE PUEDEN AFECTAR A LA ATENCIÓN**

- USO DE TELÉFONO MÓVIL
- USO DE MANOS LIBRES
- USO DE GPS
- USO DE RADIO, DVD, VIDEO, AURICULARES...
- FUMAR
- ACTIVIDADES SIMULTÁNEAS A LA CONDUCCIÓN (COMER, BEBER, BUSCAR OBJETOS...)
- INTERACCIÓN CON LOS OCUPANTES
- PRESENCIA ACCIDENTE ANTERIOR
- MIRAR EL ENTORNO (PAISAJE, PUBLICIDAD, SEÑALES...)
- ESTAR PENSATIVO O ABSTRAÍDO
- SUEÑO, CANSANCIO/FATIGA
- ENFERMEDAD SÚBITA/INDISPOSICIÓN
- NO SE Aprecia NINGÚN FACTOR

**PRESUNTOS ERRORES DEL CONDUCTOR / PEATÓN**

- NO SE Aprecian ERRORES
- NO VER UNA SEÑAL
- NO VER UN VEHÍCULO/PEATÓN/OBSTÁCULO...
- NO ENTENDER UNA SEÑAL DE TRÁFICO O CONFUNDIRLA
- INDECISIÓN, DEMORA O RETRASO EN TOMAR UNA DECISIÓN
- EJECUCIÓN INCORRECTA DE MANIOBRA/MANIOBRA INADECUADA
- OLVIDOS (INTERMITENTES, LUCES...)

**INFORMACIÓN DE LOS PASAJEROS\***

**VEHÍCULO**

NOMBRE Y APELLIDOS  DNI  PASAPORTE  T. DE RESIDENCIA  SEXO  H  M  D

FECHA DE NACIMIENTO / / NACIONALIDAD (SI EXTRANJERO) POBLACIÓN DE RESIDENCIA (PAÍS EN CASO DE EXTRANJERO)  SE DESCONOCE

- POSICIÓN EN EL VEHÍCULO**  
TURISMO/CAMIÓN/AUTOBUS
- ASIENTO DELANTERO
  - ASIENTO DELANTERO CENTRAL
  - ASIENTO TRASERO IZQUIERDO
  - ASIENTO TRASERO DERECHO
  - ASIENTO TRASERO CENTRAL
  - OTROS ASIENTOS O LITERAS
  - DE PIE
  - NIÑO EN BRAZO
  - 2 RUEDAS/QUAD
  - POSICIÓN PASAJERO
  - PASAJERO ADICIONAL
- ACCIÓN ESPECIAL DEL PASAJERO**
- BAJANDO O SUBIENDO DEL VEHÍCULO
  - CAÍDA EN LA VÍA DESDE EL VEHÍCULO
  - CAÍDA DENTRO DEL BUS
- ACCESORIOS DE SEGURIDAD**
- ADULTOS 4 RUEDAS**
- CINTURÓN SI
  - CINTURÓN NO
  - SE DESCONOCE
  - CASCO SI
  - CASCO NO
  - SE DESCONOCE
- NIÑOS 4 RUEDAS**
- SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL SI
  - CINTURÓN SI
  - NI SÍ NI CINTURÓN DE SEGURIDAD
  - SE DESCONOCE

**INFORMACIÓN DE LOS PASAJEROS\***

**VEHÍCULO**

NOMBRE Y APELLIDOS  DNI  PASAPORTE  T. DE RESIDENCIA  SEXO  H  M  D


FECHA DE NACIMIENTO / / NACIONALIDAD (SI EXTRANJERO) POBLACIÓN DE RESIDENCIA (PAÍS EN CASO DE EXTRANJERO)  SE DESCONOCE


- ASISTENCIA SANITARIA**
- SIN ASISTENCIA SANITARIA
  - ASIST. SANITARIA SOLO EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE
  - ASISTENCIA SANITARIA INMEDIATA EN CENTRO DE SALUD O MUTUA
  - ASIST. SANITARIA AMBULATORIA CON POSTERIORIDAD
  - ATENCIÓN EN URGENCIAS SIN POSTERIOR INGRESO
  - INGRESO INFERIOR O IGUAL A 24 HORAS
  - INGRESO SUPERIOR A 24 HORAS
  - FALLECIDO 24 HORAS
  - SE DESCONOCE
- HOSPITAL AL QUE SE TRASLADA**  SE DESCONOCE
- INFORME JUDICIAL**
- MUERTE NATURAL
  - SUICIDIO
  - INTENTO DE SUICIDIO
  - HOMICIDIO


**SECUENCIA DEL ACCIDENTE**  
(CUMPLIMENTAR SÓLO EN CASO DE ACCIDENTES GRAVES O MORTALES)

Los vehículos se identificarán como V1, V2, V3, V...  
 Los peatones se identificarán como P1, P2, P3, P...  
 Los conductores que hayan sido atropellados (se han caído del vehículo, estaban subiendo o bajando del mismo...) se identificarán como C. Se le asignará un número C1, C2, C3 teniendo en cuenta el vehículo en que viajaban). En el caso de los pasajeros se utilizará PA1, PA2... siguiendo la misma lógica.

MÉTODO METRAS DE SECUENCIACIÓN DEL ACCIDENTE		
UNIDADES IMPLICADAS	EVENTOS	SUCESO MÁS GRAVE

Ejemplar 1:  Como guía puede identificar en estos diagramas a qué ejemplar en papel corresponde cada vehículo o peatón (si hay más de dos vehículos o más de un peatón) y el color que lo representa en papel (V1, P1...).

Ejemplar 2: 

Ejemplar 3: 

NOTA: El vehículo o peatón que haya intervenido en primer lugar en un evento del accidente se situará en la primera columna de la secuenciación, y así sucesivamente. En el caso de vehículos que han intervenido en el accidente pero no han sufrido directamente las consecuencias del mismo se indicarán en la tabla y se indicará: Evento 59.

**COLISIÓN ENTRE VEHÍCULOS**

- COLISIÓN FRONTAL
- COLISIÓN FRONTAL LATERAL AFECTANDO EL LADO DERECHO
- COLISIÓN FRONTAL LATERAL AFECTANDO EL LADO IZQUIERDO
- COLISIÓN LATERAL O REFLEJA
- RASPADO POSITIVO
- RASPADO NEGATIVO =
- COLISIÓN POR DETRÁS, ALCANCE O EN CARAVANA
- ALCANCE INVERSO
- COLISIÓN POSTERIOR-LATERAL
- EMPOTRAMIENTO

**ATROPELLO**  
 11. ATROPELLO A PERSONA  
 12. ATROPELLO A ANIMAL →

**CAÍDA**  
 13. CAÍDA EN LA VÍA  
 14. CAÍDA DE PASAJERO DENTRO DE BUS

- CHOQUE CONTRA OBSTÁCULO**
- ELEMENTOS DE OBRAS
  - CONOS U OTROS ELEMENTOS DE BALIZA MÓVILES
  - VALLA
  - DESPRENDIMIENTOS DE PIEDRA O VEGETACIÓN
  - VEHÍCULO DETENIDO
  - CARGA O ELEMENTOS DE OTROS VEHÍCULOS
  - VEHÍCULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTE PREVIO

- SALIDA DE LA CALZADA**
- SALIDA POR LA DERECHA
  - SALIDA POR LA IZQUIERDA
  - SALIDA EN LÍNEA RECTA
  - CRUCE DE MEDIANA
  - INVASIÓN DE OTRA VÍA O CALZADA
  - RETORNO A LA VÍA

**TIPOS DE EVENTOS:**

- CHOQUE CONTRA ELEMENTOS FIJOS**
- GLORIETA
  - REFUGIO ISLETA
  - BORDILLO
  - BOLARDOS
  - SEÑAL DE TRÁFICO
  - SETOS, ARBUSTOS
  - ÁRBOL
  - FAROLA O POSTE
  - CONTENEDOR
  - FUENTE O ESTATUA
  - PARADA DE BUS
  - BARRERA DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS
  - BARRERA DE PASO A NIVEL
  - AMORTIGUADORES DE IMPACTO
  - PASO SALVACUNETAS
  - PUENTE O TÚNEL
  - DIQUE, MURO DE CONTENCIÓN
  - CASA, MURO O EDIFICIO
  - MURO DE NIEVE O HIELO
  - ROCA
  - OTROS ELEMENTOS

- VUELCO, INCENDIO, REVENTÓN, OTRO TIPO**
- GIROS SOBRE SÍ MISMO
  - VUELTAS DE TONEL O DE CAMPANA
  - VUELCO DEL VEHÍCULO
  - INCENDIO DEL VEHÍCULO
  - DESPEÑAMIENTO
  - INMERSIÓN
  - DESPLAZAMIENTO DE LA CARGA
  - SEPARACIÓN DE UNIDADES DE CARGA
  - DESPRENDIMIENTO DE CARGA
  - OTRO TIPO DE SUCESO

**VEHÍCULO IMPLICADO SIN EVENTO**  
 59. SIN EVENTO O IMPLICADO SIN CHOQUE NI COLISIÓN